

# Walnut Ridge – Línea Estatal con Missouri (Futura I-57)

## Audiencia Pública y Borrador de Declaración de Impacto Ambiental

Trabajo 100512



### ¿Qué es el proyecto Walnut Ridge – Línea Estatal con Missouri?

Varios estudios de planificación han sido completados desde la década de los 1990s que identificaron la necesidad de mejoras para la autopista 67. El proyecto es necesario porque existe una brecha en el enlace del sistema que reduce la conectividad y la movilidad del Sistema Nacional de Carreteras. Además, existe una falta de infraestructura de transporte confiable para apoyar el desarrollo económico y la resiliencia a lo largo de la ruta a los eventos climáticos extremos. También es importante añadir que la legislación federal designó este corredor con alta prioridad para la futura Interestatal 57 (I-57). El propósito del proyecto es resolver las necesidades explicadas anteriormente mediante la construcción de una futura instalación interestatal desde Walnut Ridge hasta la línea estatal dentro de los condados de Clay, Greene, Lawrence, y Randolph, Arkansas.

### ¿Cuál es el propósito de esta audiencia pública?

A través de los materiales de esta audiencia pública, presentaremos el proyecto propuesto y el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (también conocido como DEIS), y tendrá la oportunidad de expresar sus opiniones. La participación pública es necesaria para identificar y discutir cualquier problema o tema controvertido. Es muy importante identificar claramente sus problemas e inquietudes y si es necesario, puede llamarnos o enviarnos un correo electrónico para obtener cualquier aclaración sobre asuntos relacionados con este proyecto. La información de contacto está proporcionada al final de este documento. Solicitamos su cooperación y participación.

La información de esta reunión ha sido preparada para proporcionar información general sobre el proyecto propuesto. El Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) y el personal de Garver están disponibles para responder cualquier pregunta y brindarles más información. Información adicional a la que se proviene en esta audiencia pública está disponible en el sitio web del proyecto o poniéndose en contacto con ARDOT.

### ¿Qué sucede después de esta audiencia pública?

La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y ARDOT invitan a las personas y entidades interesadas a brindar comentarios sobre el DEIS. El período de comentarios públicos comenzó el 13 de Noviembre del 2022 y se extenderá hasta el 24 de Enero del 2023. La información de identificación personal proporcionada por las personas que envíen comentarios públicos puede llegar a ser publicada.

Después de una revisión de comentarios recibidos por los ciudadanos, funcionarios públicos y agencias públicas, se prepararán y enviarán a FHWA un documento de Declaración de Impacto Ambiental Final (también conocido como FEIS) y Registro de Decisión (conocido como ROD), que documenta las autorizaciones ambientales finales y los impactos asociados con la Alternativa Preferida. Si FHWA emite el ROD, identificaría la alternativa seleccionada y concluiría el proceso de NEPA.

Para información adicional, por favor visite el sitio web en [Future57.TransportationPlanroom.com](https://Future57.TransportationPlanroom.com), o llámenos al 501-823-0730, o mándenos un correo electrónico a [PublicInvolvement@GarverUSA.com](mailto:PublicInvolvement@GarverUSA.com).

**La información de la reunión está disponible en inglés y español en: [Future57.TransportationPlanroom.com](https://Future57.TransportationPlanroom.com)**