

# Walnut Ridge - Línea Estatal con Missouri (Futura I-57)

Condados de Clay, Greene, Lawrence, y Randolph

ARDOT No. de Trabajo 100512

## Criterios de Selección

Este estudio utilizó un proceso de selección para reducir el numero preliminar de alternativas a uno más pequeño para ser estudiadas con mayor detalle.

Nivel de Evaluación	Alternativas Evaluadas	Resultados	Otras Acciones
<p><b>1</b></p> <p>Evaluamos el rango preliminar de alternativas en función de su capacidad para cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto</p>	<p><b>Rango Preliminar de Alternativas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ninguna Acción</li> <li>Administración del Sistema de Transporte (TSM)</li> <li>Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)</li> <li>Tránsito Masivo</li> <li>Mejorar la Autopista 67 Existente</li> <li>Nueva ubicación para la alineación Interestatal</li> </ul>	<p>TSM, ITS, y Alternativas de Tránsito Masivo fueron eliminadas debido a su incapacidad de cumplir completamente con el propósito y la necesidad del proyecto.</p>	<p>Las agencias colaboradoras estuvieron de acuerdo con el propósito y la necesidad del proyecto.</p>
<p><b>2</b></p> <p>Evaluamos las alternativas seleccionadas en función de los problemas ambientales conocidos e ingeniería conceptual</p>	<p><b>Alternativas Seleccionadas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ninguna Acción</li> <li>Mejorar la Autopista 67 Existente a normas Interestatales                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Alternativa 1</li> <li>Conector con MO Alternativa B</li> </ul> </li> <li>Nueva ubicación para la alineación Interestatal                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Alternativa 2</li> <li>Alternativa 3</li> <li>Conector con MO Alternativa A</li> <li>Conector con MO Alternativa C</li> </ul> </li> </ul>	<p>La Alternativa 1 se eliminó de futuras consideración debido a los impactos sustanciales sociales y ambientales.</p>	<p>Las agencias colaboradoras concidieron en el rango de alternativas. Recibimos aportes del público, funcionarios locales y agencias.</p>
<p><b>3</b></p> <p>Evaluamos las alternativas en base a estudios ambientales detallados e ingeniería preliminar</p>	<p><b>Alternativas Retenidas para Estudio Detallado en el DEIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ninguna Acción</li> <li>Mejorar la Autopista 67 Existente a normas Interestatales                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Conector con MO Alternativa B</li> </ul> </li> <li>Nueva ubicación para la alineación Interestatal                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Alternativa 2</li> <li>Alternativa 3</li> <li>Conector con MO Alternativa A</li> <li>Conector con MO Alternativa C</li> </ul> </li> </ul>	<p>La Alternativa 2 y Alternativa C fueron identificadas como la Alternativas referidas.</p>	<p>Continuamos recibiendo aportes del público, funcionarios locales y agencias.</p>