

# **Audiencia Pública y Borrador de Declaración de Impacto Ambiental para:**

## **WALNUT RIDGE – LÍNEA ESTATAL CON MISSOURI (FUTURA I-57)**

CONDADOS DE CLAY, GREENE, LAWRENCE, & RANDOLPH

**ARDOT Trabajo 100512**

**Noviembre 13, 2022 – Enero 24, 2023**

### **¿Cómo puedo involucrarme?**

- Complete la información en el formulario para registrar su participación en esta audiencia.
- Revise todos los materiales proporcionados en la audiencia pública.
- Declaraciones por escrito pueden enviarse en cualquier momento entre el 13 de Noviembre y el 24 de Enero del 2023, utilizando el formulario de comentarios adjunto y enviándolo por correo postal/correo electrónico a Garver, Attn: Caitlin Hetzel, 4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118; o al correo electrónico [PublicInvolvement@GarverUSA.com](mailto:PublicInvolvement@GarverUSA.com).
- ¡Su asistencia y participación son muy apreciadas!

Para más información, favor de llamar al #501-823-0730 o mandar un correo electrónico a

[PublicInvolvement@GarverUSA.com](mailto:PublicInvolvement@GarverUSA.com)

Garver

Attn: Caitlin Hetzel

4701 Northshore Drive

North Little Rock, AR 72118

# Información sobre la Audiencia Pública y Borrador de Declaración de Impacto Ambiental

## ¿Cuál es el propósito de esta audiencia pública?

A través de los materiales de esta audiencia pública, presentaremos el proyecto propuesto y el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (también conocido como DEIS), y tendrá la oportunidad de expresar sus opiniones. La participación pública es necesaria para identificar y discutir cualquier problema o tema controvertido. Es muy importante identificar claramente sus problemas e inquietudes y si es necesario, puede llamarnos o enviarnos un correo electrónico para obtener cualquier aclaración sobre asuntos relacionados con este proyecto. La información de contacto esta proporcionada al final de este documento. Solicitamos su cooperación y participación.

La información de esta reunión ha sido preparada para proporcionar información general sobre el proyecto propuesto. El Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) y el personal de Garver están disponibles para responder cualquier pregunta y brindarles más información. Información adicional a la que se proviene en esta audiencia pública esta disponible en el sitio web del proyecto o poniéndose en contacto con ARDOT.

## ¿Qué es el proyecto Walnut Ridge – Línea Estatal con Missouri?

Varios estudios de planificación han sido completados desde la década de los 1990s que identificaron la necesidad de mejoras para la autopista 67. El proyecto es necesario porque existe una brecha en el enlace del sistema que reduce la conectividad y la movilidad del Sistema Nacional de Carreteras. Además, existe una falta de infraestructura de transporte confiable para apoyar el desarrollo económico y la resiliencia a lo largo de la ruta a los eventos climáticos extremos. También es importante añadir que la legislación federal designo este corredor con alta prioridad para la futura Interestatal 57 (I-57). El propósito del proyecto es resolver las necesidades explicadas anteriormente mediante la construcción de una futura instalación interestatal desde Walnut Ridge hasta la línea estatal dentro de los condados de Clay, Greene, Lawrence, y Randolph, Arkansas.

## ¿Qué alternativas fueron consideradas para el DEIS?

Adicional a la Alternativa de No Acción requerida, las otras alternativas que se llevaron adelante y fueron analizadas en el DEIS incluyen las Alternativas 2, 3, A, B y C (Figura 1 en la página siguiente). Las Alternativas 2 y 3 son alternativas del corredor principal mientras que las Alternativas A, B, y C están relacionadas con el conector de Missouri.

Las cinco alternativas son carreteras de acceso totalmente controlado, lo que significa que los vehículos solo pueden entrar o salir de la carretera en los intercambios apropiados. Este tipo de instalación también se conoce como carretera interestatal o autopista. Las Alternativas 2 y 3 tienen seis intercambios propuestos y las Alternativas A, B y C tienen un intercambio propuesto en la línea estatal de Arkansas-Missouri.

Las alternativas 2 y 3 comienzan en el intercambio entre la autopista 67/412 en Walnut Ridge y ambas terminan al norte de Corning con la opción de vincularse a una de las tres alternativas del

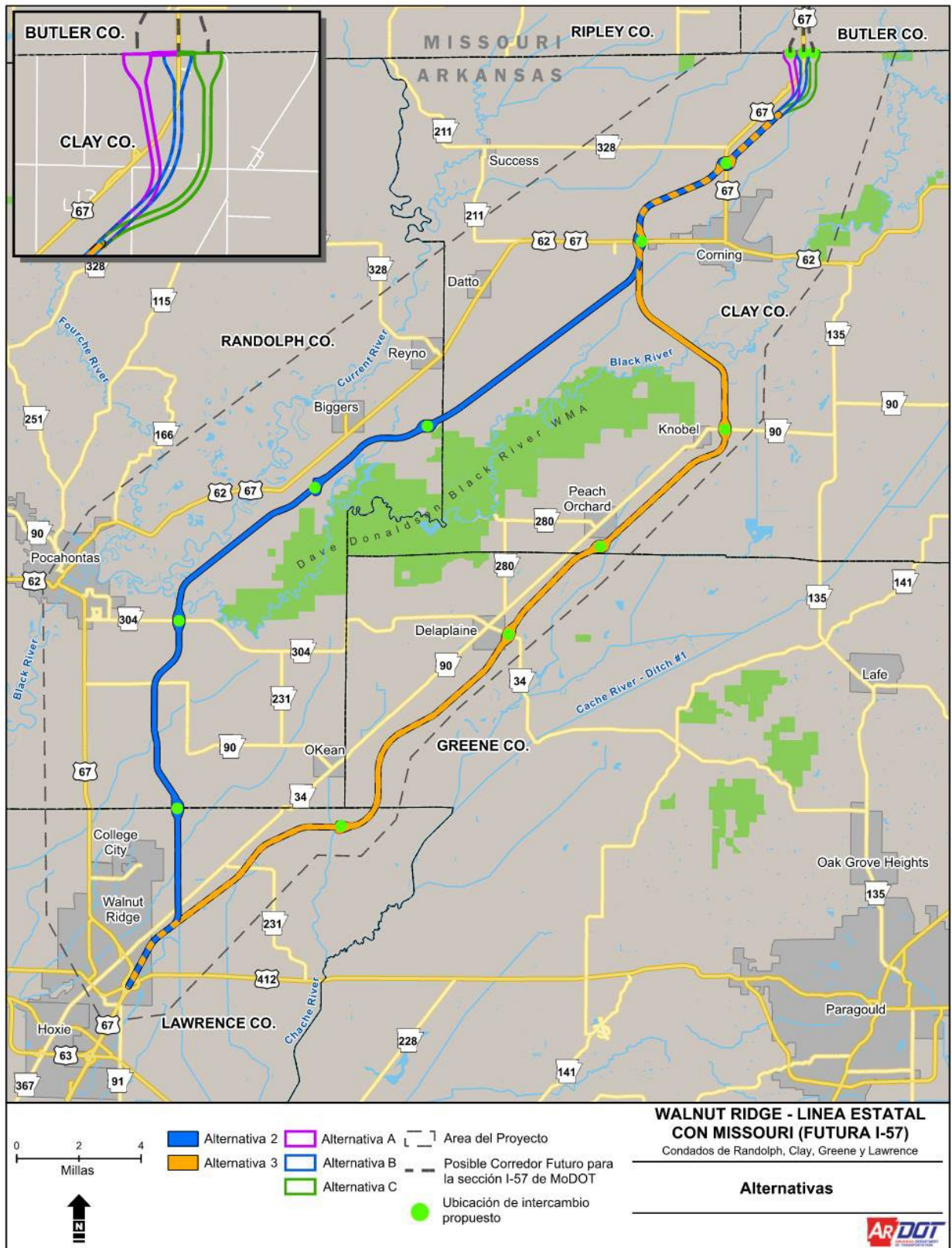
### **Distancia aproximada de cada Alternativa:**

Alternativa 2 – 39.2 millas  
Alternativa 3 – 41.3 millas

Alternativa A – 2.5 millas  
Alternativa B – 2.3 millas  
Alternativa C – 2.8 millas

conector de Missouri. La alternativa 2 se encuentra principalmente entre la autopista 67 y el Área de Manejo de Vida Silvestre (WMA) Dave Donaldson Black River. La alternativa 3 está ubicada paralela y al este de la autopista 34/90.

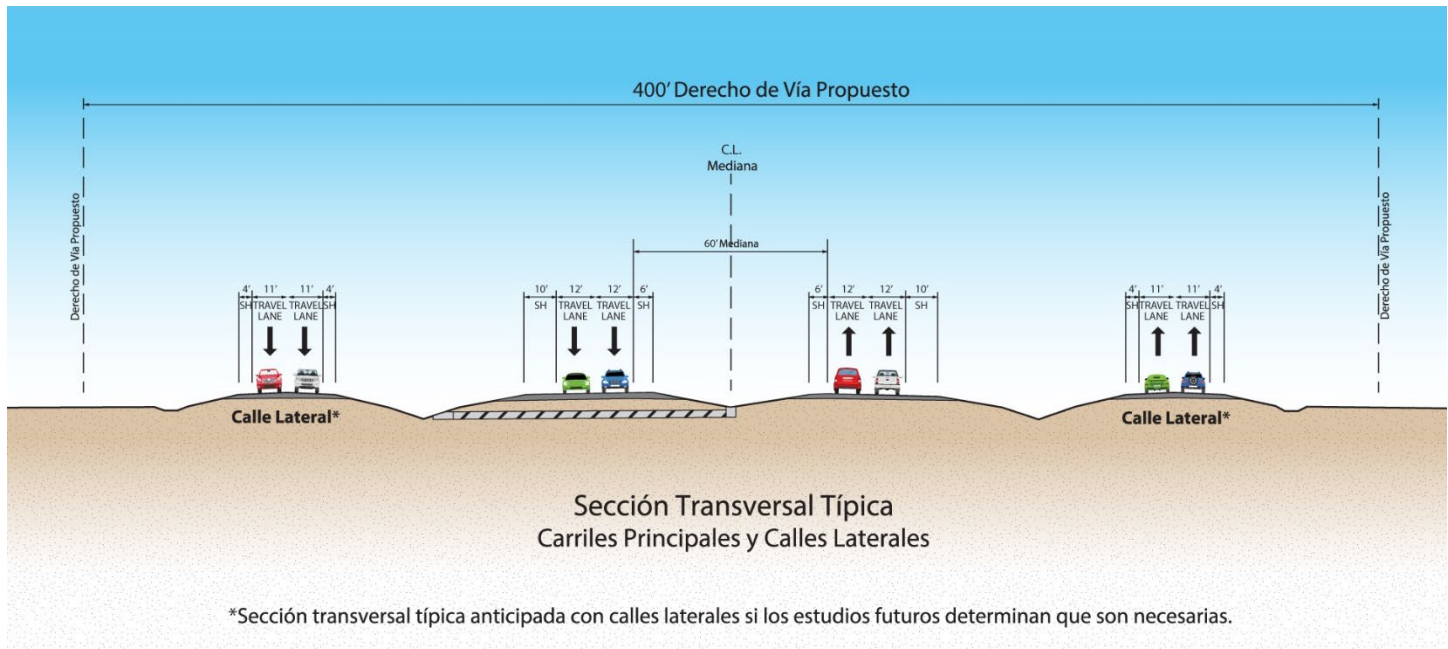
**Figura 1: Alternativas llevadas a cabo en el DEIS**



## ¿Cómo será la carretera?

La calzada propuesta (Figura 2) para todas las alternativas estudiadas sería una carretera dividida de cuatro carriles con una mediana de hierba deprimida y un derecho de vía (ROW) de aproximadamente 400 pies de ancho. Si los estudios futuros determinan que se requieren carreteras secundarias, los carriles de circulación tendrán 11 pies de ancho con arcenes de 4 pies de ancho en cada lado.

**Figura 2: Secciones Transversales Típicas de las Alternativas Estudiadas**

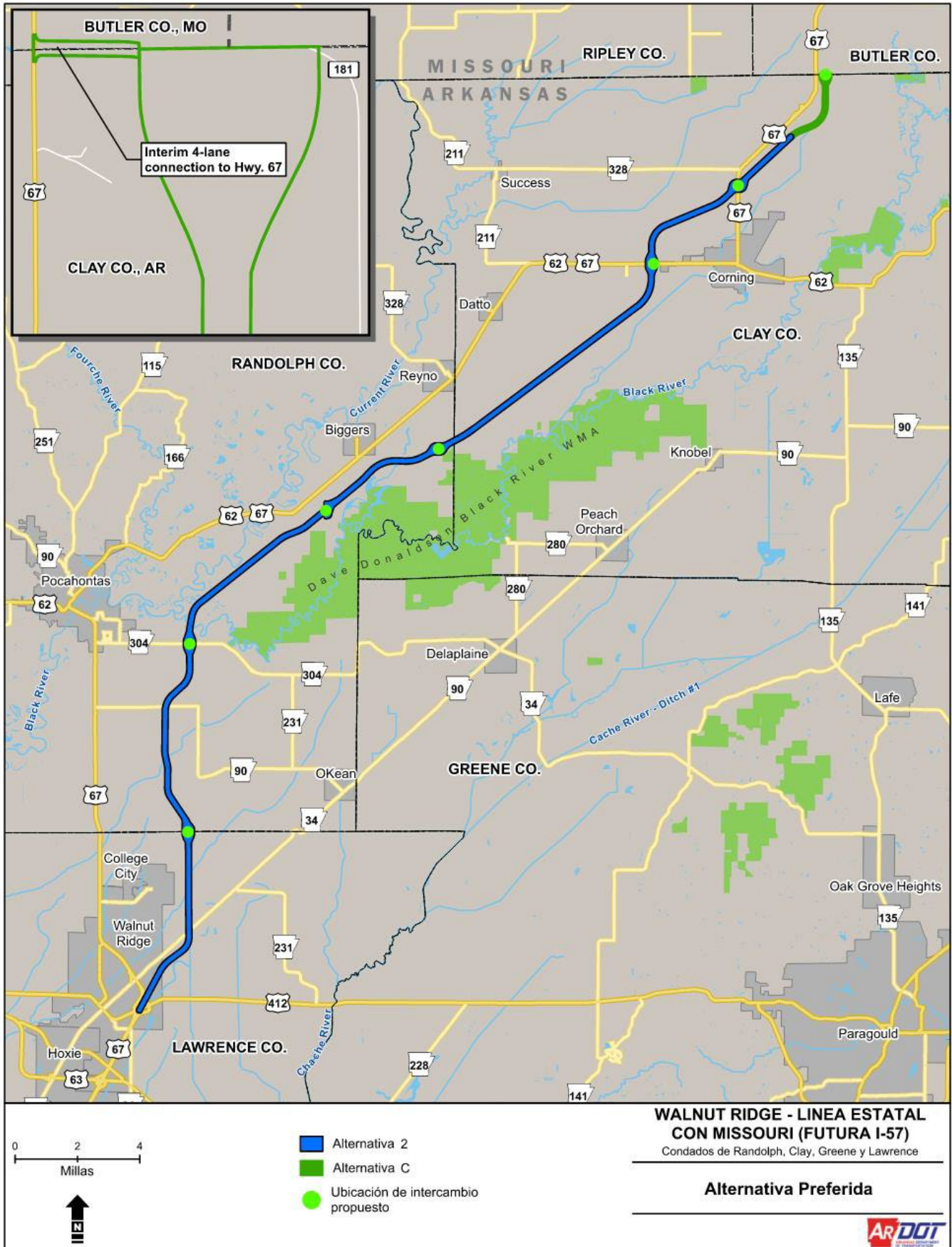


## ¿Cuál es la alternativa preferida?

Como se muestra en la Figura 3, la Alternativa Preferida es una combinación entre la Alternativa 2 y Alternativa C. Esta proporcionaría una futura conexión interestatal desde Walnut Ridge hasta la frontera con el estado de Missouri.

La Alternativa C incluye una sección de 0.17 millas de County Road 278 para acomodar una carretera provisional de cuatro carriles que uniría la alternativa preferida con la Carretera 67. Esto solo pasaría si el Departamento de Transporte de Missouri (MoDOT) aún no ha completado su proyecto en la frontera estatal.

Figura 3: Alternativa Preferida con Conexión de dos millas en Missouri



## ¿Cuáles son los Impactos de la Alternativa Preferida?

Los impactos más importantes del proyecto con respecto al medio ambiente se muestran en la Tabla 1. Se ha hecho todo lo posible para minimizar los impactos negativos durante los estudios de alternativas, pero se seguirán realizando esfuerzos adicionales durante el diseño detallado. No existe ninguna alternativa que evite todos los impactos.

La Alternativa Preferida maximiza los beneficios del proyecto mientras minimiza los impactos negativos en la medida posible.

**Tabla 1: Impactos al Medio Ambiente de la Alternativa Preferida**

Categoría de Recursos	Alt. de No Acción	Alternativa Preferida
<b>DERECHO DE VIA, COSTO, &amp; IMPACTOS SOCIALES</b>		
Distancia (millas)	47.6	42.0
Derecho de Vía Requerido (acres)	0	2,339
Derecho de Vía Requerido de Poblaciones EJ (acres)	0	645
Costo Total (millones) <sup>1</sup>	0	543
Propietarios Afectados (#)	0	101
Reubicaciones Residenciales y Comerciales (#)	0	14*
Oportunidades de Acceso y Crecimiento Económico	Ninguna	Alta
<b>AGUA Y RECURSOS BIOLÓGICOS</b>		
Impactos de Arroyos (pies lineales)	0	85,630
Impactos de Humedales (acres)	0	42.4
Posibles Impactos de Humedales Cultivados (acres)	0	618.6
Llanuras Aluviales Presentes (acres)	0	489.6
Especies Impactadas Protegidas por el Gobierno (#)	0	17
<b>TIERRAS DE CULTIVO Y OTROS RECURSOS</b>		
Impacto de Tierras de Cultivo Activas (acres)	0	2,196
Granjas Divididas (#)	0	79
Pozos de Riego Impactados (#)	0	33
Diques de Protección contra Inundaciones (#)	0	1
Área de Evaluaciones para el Agua Pública Impactadas (acres)	0	549
Sitios NRHP afectados (#)	0	2
Cruces Principales de Tuberías (# >24" diámetro)	0	5

<sup>1</sup> Los costos se basan en el diseño conceptual con un 25% de contingencia; nada aparte de líneas de transmisión de gas de más de 24" de diámetro están incluidas.

\*Se agregaron reubicaciones adicionales no identificadas en el DEIS a lo largo de County Road 278 en la línea estatal según la nueva política de ARDOT para aumentar el control total del acceso cerca de las rampas de

entrada y salida de 300 pies a 1320 pies.

## ¿Qué sucede después de esta audiencia pública?

La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y ARDOT invitan a las personas y entidades interesadas a brindar comentarios sobre el DEIS. El DEIS y los apéndices se pueden ver y descargar del sitio web del proyecto en: [Future57.TransportationPlanroom.com](https://www.future57.transportationplanroom.com) o en <https://www.ardot.gov/>.

El período de comentarios públicos comenzó el 13 de Noviembre del 2022 y se extenderá hasta el 24 de Enero del 2023. FHWA y ARDOT revisarán y considerarán todos los comentarios recibidos y responderán a todos los comentarios sustantivos dentro del período de comentarios. La información de identificación personal proporcionada por las personas que envíen comentarios públicos puede llegar a ser publicada.

Se han colocado copias del DEIS en las bibliotecas públicas de los condados de Randolph, Lawrence, Greene y Corning. La siguiente información de contacto también se puede utilizar para solicitar copias del DEIS:

Correo Postal: Garver

Attn: Caitlin Hetzel  
4701 Northshore Drive  
North Little Rock, AR 72118

Teléfono: (501) 823-0730

E-mail: [PublicInvolvement@GarverUSA.com](mailto:PublicInvolvement@GarverUSA.com)

Después de una revisión de comentarios recibidos por los ciudadanos, funcionarios públicos y agencias públicas, se prepararán y enviarán a FHWA un documento de Declaración de Impacto Ambiental Final (también conocido como FEIS) y Registro de Decisión (conocido como ROD), que documenta las autorizaciones ambientales finales y los impactos asociados con la Alternativa Preferida. Si FHWA aprueba el FEIS y emite el ROD, la FHWA podría emitir un solo documento que consista en el FEIS y el ROD con conformidad con 49 U.S.C. 304a(b) [y 23 U.S.C. 139(n)(2)] a menos que la FHWA determine que los criterios legales o las consideraciones de viabilidad impiden la emisión de dicho documento combinado. Si FHWA emite el ROD, identificaría la alternativa seleccionada y concluiría el proceso de NEPA.

**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE ARKANSAS (ARDOT)  
AUDIENCIA PÚBLICA – FORMULARIO DE COMENTARIOS PARA  
CIUDADANOS**

**ARDOT TRABAJO 100512  
WALNUT RIDGE – LÍNEA ESTATAL CON MISSOURI (FUTURA I-57)  
CONDADOS DE CLAY, GREENE, LAWRENCE, Y RANDOLPH**

**UBICACIONES (FAVOR DE ELEGIR LAS NOCHE(S) QUE ATENDIO):**

- Martes, Diciembre 13 – Williams Baptist University, 22 McClellan Dr., Walnut Ridge, AR
- Miércoles, Diciembre 14 – Pocahontas Community Center, 300 Geneva Dr., Pocahontas, AR
- Jueves, Diciembre 15 – M.B. Ainley Community Center, 536 E. Elm St., Corning, AR
- No pude atender en persona

Llene este formulario y entréguelo al personal de ARDOT o Garver antes del Martes 24 de Enero del 2023.

**Favor de usar Letra Impresa:**

**Fecha:** \_\_\_\_\_

**Nombre:** \_\_\_\_\_

**Dirección:** \_\_\_\_\_

*Calle*

*Ciudad, Estado, Código Postal*

**Comentarios:** \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

**Alternativa:** Use este Código QR para llenar un formulario en línea.



**Use paginas adicionales si es necesario**

**Comentarios escritos deben recibirse antes del Martes 24 de Enero del 2023.**

**A la siguiente dirección:**

Garver

Attn: Caitlin Hetzel

4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118

Email: [PublicInvolvement@GarverUSA.com](mailto:PublicInvolvement@GarverUSA.com)

**Los comentarios orales deben recibirse antes o el 24 de Enero del 2023. Deje un comentario**

**llamando al:**

Teléfono: 501-823-0730

Para información adicional, favor de visitar: [Future57.TransportationPlanroom.com](http://Future57.TransportationPlanroom.com)