

Bypass de Corning (Futuro I-57)

Condado de Clay

Proyecto ARDOT No. 101172



¿Qué es el proyecto de Corning Bypass?

El Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) presentará los planes de diseño detallados para la nueva carretera de 4.1 millas que se extiende hacia el norte desde la Autopista 62/67 al oeste de Corning y termina al norte de la misma en la Autopista 67 en el condado de Clay.

El bypass será una instalación de acceso totalmente controlado diseñado según los estándares interestatales. La nueva autopista será dividida en cuatro carriles con una depresión media de 80 pies y un derecho de paso de aproximadamente 300 pies de ancho. La carretera tendrá cuatro carriles de circulación de 12 pies con andenes interiores de 6 pies y exteriores de 10 pies de ancho. Un paso elevado en la Autopista de County 139 proporcionará una conexión norte-sur para el tráfico local, mientras que la Autopista County 143 se convertirá en calle sin salida en ambos lados del bypass.

Bypass de Corning es parte de un proyecto de conectividad interestatal regional, denominado Futura Interestatal 57 (I-57). En octubre de 2023, la Administración Federal de Autopistas (FHWA) emitió un Registro de Decisión (ROD) que identifica la Alternativa Seleccionada, o ruta elegida, para el futuro corredor I-57 entre Walnut Ridge y la frontera del estado de Missouri, despejando el camino para la próxima fase del desarrollo proyecto. El Bypass de Corning será un segmento crítico para el futuro proyecto interestatal I-57.

¿Por qué nos Estamos Reuniendo Hoy?

ARDOT está llevando a cabo una reunión de participación pública para presentar los planes de diseño detallado para el Bypass de Corning. Nos reunimos para fomentar la participación pública en este proyecto. Proporcione cualquier información relevante para ayudar ARDOT a desarrollar el mejor proyecto para esta comunidad.

El formato de la reunión es a puertas abiertas, por lo que no contaremos con una presentación estructurada. Lo invitamos a ver los mapas y materiales visuales para hacer preguntas y proporcionar comentarios a nuestro personal. Sus comentarios son muy importantes y pueden ayudar en la localización y naturaleza de futuros proyectos. Los comentarios deberán ser entregados hasta el viernes 20 de marzo de 2024.

¿Qué sigue después?

ARDOT revisará los comentarios recibidos durante el periodo permitido (del 8 al 29 de marzo). La Evaluación ambiental (EA) será completada para el nuevo paso elevado en County Road 139. La revisión ambiental se presentará a la FHWA para su aprobación.

Se prevé que la adquisición del derecho de paso este completa a mediados de 2024. Se prevé que la construcción de inicio a principios de 2025 y finalice a finales de 2026.

Para información adicional, visite nuestra página web Future57.TransportationPlanroom.com/CorningBypass.

Ilámenos al 501-823-0730 o envíe un correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.

Información de la reunión en inglés & español disponible en:

Future57.TransportationPlanroom.com/CorningBypass