



Bypass de Corning (Futuro I-57)
Proyecto 101172, Corning, Arkansas (Condado de Clay)

Reunión de Participación Pública: 14 de marzo de 2024



En nombre del Departamento de Transporte de Arkansas y Garver, le agradecemos su participación en esta reunión pública para el proyecto 101172, Bypass de Corning (Futuro I-57), en el condado de Clay.

Descripción General del Proyecto



Descripción
General y
Propósito del
Proyecto



Día del Reunión y
Periodo de
Comentarios



Contacte al
Equipo del
Proyecto

Reunión de Participación Pública – 14 de marzo de 2024



2

Comenzaremos con una descripción general y propósito del proyecto, seguido por la fecha de la reunión de participación pública y al final destacar los métodos disponibles para contactar al equipo del proyecto encargado del mismo. Esta es una presentación solo para escuchar.

¿Qué es el Proyecto Bypass de Corning?

- El Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) está presentando los planes de diseño detallados para la nueva autopista de 4.1 millas
- Será una instalación de acceso totalmente controlado diseñado según los estándares interestatales.
- Parte del Futuro I-57



Reunión de Participación Pública – 14 de marzo de 2024



3

El Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT) está presentando los planes de diseño detallados para la nueva carretera de 4.1 millas que se extiende hacia el norte desde la Autopista 62/67 al oeste de Corning y termina al norte de la misma en la Autopista 67 en el condado de Clay. El bypass será una instalación de acceso totalmente controlado diseñado según los estándares interestatales.

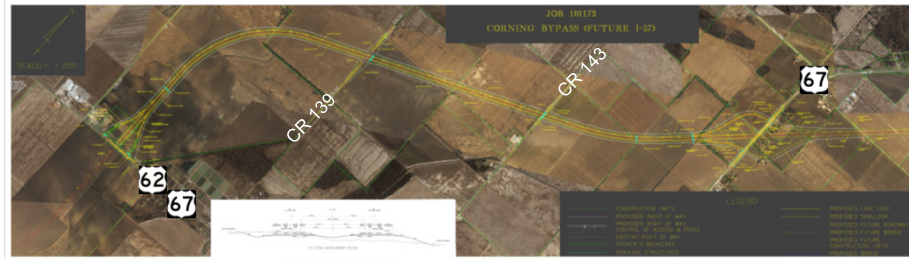
Bypass de Corning es parte de un proyecto de conectividad interestatal regional, denominado Futura Interestatal 57 (I-57). En Arkansas, el Bypass de Corning será un segmento crítico para el futuro proyecto interestatal I-57. En octubre de 2023, la Administración Federal de Autopistas (FHWA) emitió un Registro de Decisión (ROD) que identifica la Alternativa Seleccionada, o ruta elegida, para el futuro corredor I-57 entre Walnut Ridge y la frontera del estado de Missouri, despejando el camino para la próxima fase del desarrollo proyecto.

Como parte del corredor futuro I-57, ARDOT construirá aproximadamente 45 millas de una Autopista Interestatal entre Walnut Ridge y la frontera del estado de Missouri. El proyecto futuro I-57 El proyecto Future I-57 aborda una brecha en la conexión del sistema que disminuye la conectividad y movilidad del Sistema Nacional de Autopistas.

El mapa pequeño a la derecha muestra el futuro I-57 en azul entre Walnut Ridge, Arkansas y la frontera del estado de Missouri. El mapa más grande a la izquierda muestra la ubicación del Bypass de Corning, en rojo, dentro de la huella del futuro I-57, en azul.

Descripción General del Bypass de Corning

- Nueva locación de la Autopista de 4.1 millas
- Paso Elevado en County Road 139
- Cruce con US-67/US-62
- Cruce con US-67
- Mejoras a drenaje y alcantarillas



Public Involvement Meeting – March 14, 2024



4

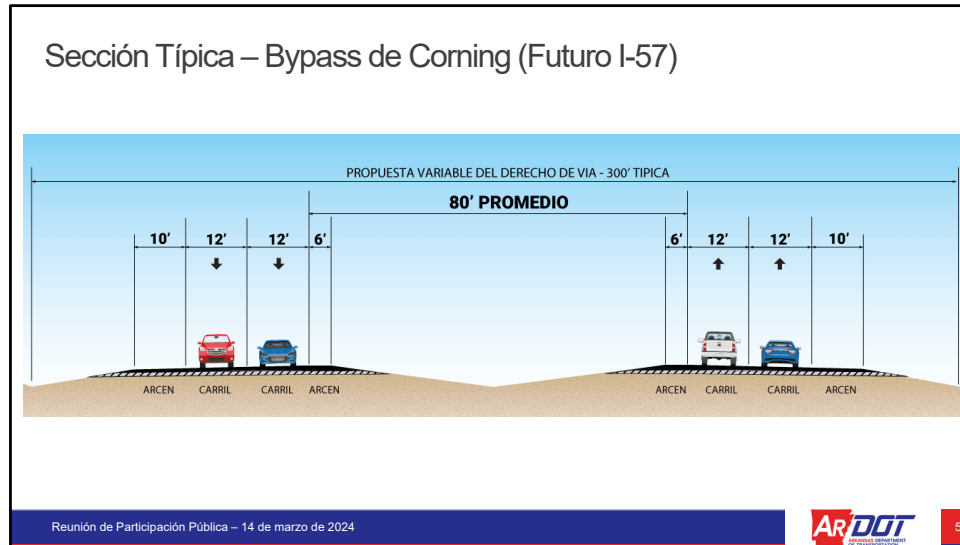
El Bypass de Corning se extenderá 4.1 millas al norte desde la Autopista 62/67, aproximadamente 2.7 millas al este de Corning, y terminará aproximadamente a 2.5 millas al norte de Corning en la Autopista 67. El bypass será una instalación de acceso totalmente controlado diseñado según los estándares interestatales.

Un paso elevado en County Road 139 proporcionará una conexión norte-sur para el tráfico local, mientras que County Road 143 se convertirá en una calle sin salida a ambos lados del bypass.

Se incorporarán mejoras a alcantarillas y drenaje al proyecto.

El mapa en pantalla muestra la ubicación de los dos cruces y el paso elevado de County Road 139.

Sección Típica – Bypass de Corning (Futuro I-57)



La sección típica para el Bypass de Corning consiste en una autopista dividida en cuatro carriles con un separador central en depresión de 80 pies de ancho y aproximadamente 300 pies de ancho del derecho de vía. La autopista tendrá cuatro carriles de 12 pies de ancho con arcenes interiores de 6 pies de ancho y arcenes exteriores de 10 pies de ancho.

Fecha de la Reunión Presencial

- Jueves 14 de marzo 2024
- 4-7 p.m.
- Centro Comunitario M.B. Ainley (Gimnasio)
538 E. Elm St., Corning, Arkansas

Marzo 2024

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Habrá una reunión presencial pública el Jueves 14 de marzo de 4 a 7 p.m.

Esta reunión se llevará a cabo en el gimnasio del Centro Comunitario M.B. Ainley, 538 E. Elm St., Corning, Arkansas.

Formatos de comentarios estarán disponibles y serán recibidos durante la reunión.

Material de la Reunión y Periodo de Comentarios

- La página web se encontrará disponible con el material de la reunión del Viernes 8 de marzo de 2024 hasta el Viernes 29 de marzo de 2024.

Marzo 2024

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

La página web se encontrará disponible con el material de la reunión del Viernes 8 de marzo de 2024 hasta el Viernes 29 de marzo de 2024.

Formatos de comentarios estarán disponibles y serán aceptados durante este periodo.

¿Qué es lo que sigue?

- Comentarios recibidos durante el periodo de comentarios del 8 al 29 de marzo
- Estudios Ambientales
- Adquisición de derecho de vía
- Construcción



Reunión de Participación Pública – 14 de marzo de 2024



8

Comentarios recibidos durante el periodo de comentarios del 8 al 29 de marzo de 2024 serán revisados y considerados por el Departamento de Transporte de Arkansas.

Después de la reunión pública, los estudios ambientales para el paso elevado en County Road 139 serán finalizados y enviados a la Administración Federal de Autopistas para su revisión y aprobación.

La adquisición del derecho de vía está anticipado a completarse para mediados de 2024.

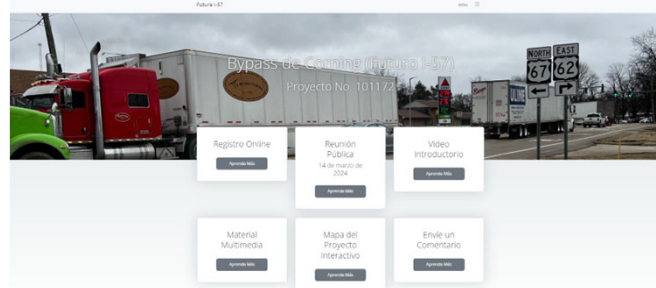
La construcción está anticipada a empezar a principios de 2025 y culminar a finales de 2026.

Formato de Comentarios y Recursos Adicionales

Envíe comentarios vía

- Correo
- Email
- Formato Online
- Telefónica

Future57.TransportationPlanroom.com/CorningBypass



Reunión de Participación Pública – 14 de marzo de 2024





9

Formato de Comentarios y Recursos Adicionales pueden ser encontrados en Future57.TransportationPlanroom.com/CorningBypass.


Los métodos para enviar los comentarios públicos incluye correo o email, usando el formato de comentarios online o llamando y dejando un comentario oral en nuestro buzón de voz.

Contáctenos

 Email: PublicInvolvement@GarverUSA.com

 Teléfono: 501-823-0730

 Correo: Garver
Attn: Caitlin Hetzel
4701 Northshore Drive
North Little Rock, AR 72118

Reunión de Participación Pública – 14 de marzo de 2024  10

Para preguntas adicionales correspondientes a este proyecto, o si necesita ayuda enviando su formato de comentarios, por favor contactenos vía email a PublicInvolvement@GarverUSA.com

También puede llamarnos al número en pantalla, 501-823-0730.

Para enviar por correo su formato de comentarios, envíe el formato a la dirección en pantalla.

Garver, Attn: Caitlin Hetzel
4701 Northshore Drive
North Little Rock, AR 72118



Gracias por su participación en esta reunión de participación pública para el proyecto 101172, Bypass de Corning (Futuro I-57) en el condado de Clay. Su intervención y aportación es importante.