



Walnut Ridge – Línea Estatal con Missouri (Futura I-57)
Proyecto 100512, Condados de Clay, Greene, Lawrence, y Randolph

Audiencia Pública y Borrador de Declaración de Impacto Ambiental
Diciembre 13-15, 2022



AR DOT
ARKANSAS DEPARTMENT
OF TRANSPORTATION



GARVER

En nombre del Departamento de Transporte de Arkansas y la Administración Federal de Carreteras, les damos gracias por participar en esta Audiencia Pública de Ubicación y el Borrador de Declaración de Impacto Ambiental para el proyecto 100512, conexión de Walnut Ridge a la Línea estatal con Missouri (Futura I-57) en los condados de Clay, Greene, Lawrence y Randolph.

Resumen de la Presentación



Propósito y Resumen
del Proyecto



Fechas Audiencias
Públicas y Período de
Comentarios



Contactar al
Equipo del
Proyecto

Futura I-57 – Involucramiento Público – Noviembre 13, 2022 – Enero 24, 2023



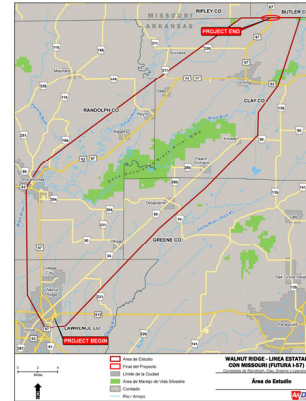
2

Esta presentación es breve y cubrirá temas sobre la conexión entre Walnut Ridge y la línea estatal con Missouri. Comenzaremos con la descripción general y el propósito del proyecto, seguido por las fechas de audiencias públicas, y terminaremos describiendo los métodos disponibles para comunicarse con el equipo del proyecto. En esta presentación solo podrá escuchar.

Objetivo de Walnut Ridge – Línea Estatal con Missouri (Futura I-57)

Mejorar la seguridad, la movilidad y la conectividad

- Cerrar la brecha en el enlace del sistema de carreteras
- Construir una infraestructura de transporte confiable
 - Apoyar el Desarrollo económico
 - Mejorar la resiliencia hacia eventos climáticos extremos



Futura I-57 – Involucramiento Público – Noviembre 13, 2022 – Enero 24, 2023



3

El propósito del proyecto sobre la futura Interestatal 57 es mejorar la seguridad, movilidad y conectividad entre Walnut Ridge y la frontera con el estado de Missouri haciendo lo siguiente:

Cerrando la brecha en el enlace del sistema que reduce la conectividad y movilidad del Sistema Nacional de Carreteras en los condados de Clay, Greene, Lawrence y Randolph en Arkansas.

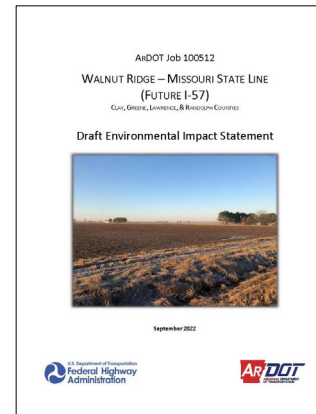
Construyendo una infraestructura de transporte confiable. Esta infraestructura apoyará el desarrollo económico en el área y mejorará la capacidad de adaptación a los eventos climáticos extremos a lo largo de la ruta .

La imagen que ve en su pantalla muestra el área de estudio de la conexión entre Walnut Ridge y la Línea estatal con Missouri en el noreste de Arkansas.

Borrador de Declaración de Impacto Ambiental

La Administración Federal de Carreteras (FHWA) ha aprobado el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (DEIS) para su distribución pública.

- Promueve la toma de decisiones informadas
- Desarrolla soluciones de transporte para mejorar la movilidad y el desarrollo económico
- El DEIS es disponible en las siguientes:
 - Biblioteca Pública de Corning
 - Biblioteca del Condado de Randolph
 - Biblioteca del Condado de Greene
 - Biblioteca del Condado de Lawrence
- En línea: Future57.TransportationPlanroom.com



Futura I-57 – Involucramiento Público – Noviembre 13, 2022 – Enero 24, 2023



4

La Administración Federal de Carreteras ha aprobado el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (también conocida como DEIS) para su distribución pública. Este estudio promueve la toma de decisiones informadas en el desarrollo de soluciones de transporte para mejorar la movilidad y el desarrollo económico dentro del área del proyecto, la región y la nación como una importante mejora del sistema nacional de carreteras.

El Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental está disponible para revisión pública en línea, las audiencias públicas y los siguientes lugares:

Biblioteca Pública de Corning

Biblioteca del condado de Randolph

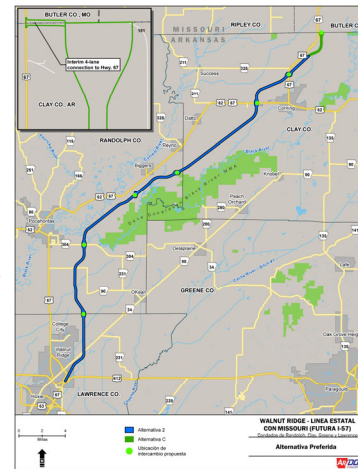
Biblioteca del condado de Greene

Biblioteca del condado de Lawrence

En línea en Future57.TransportationPlanroom.com

Alternativa Preferida

- La Alternativa Preferida actual
 - El DEIS utilizó un proceso de selección para reducir el número preliminar de alternativas a uno más pequeño
 - El DEIS estudió las alternativas a más detalle
 - El DEIS identificó la Alternativa Preferida
- Solicitamos comentarios sobre el DEIS
- Alternativa Preferida
 - Una combinación entre la Alternativa 2 y Alternativa C
 - Comienza en el intercambio entre la autopista 67/412 en Walnut Ridge
 - Termina al norte de Corning en el Conector de Missouri
 - Ubicada principalmente entre la Autopista 67 y el Área de Manejo de Vida Silvestre (WMA) Dave Donaldson Black River



Futura I-57 – Involucramiento Público – Noviembre 13, 2022 – Enero 24, 2023



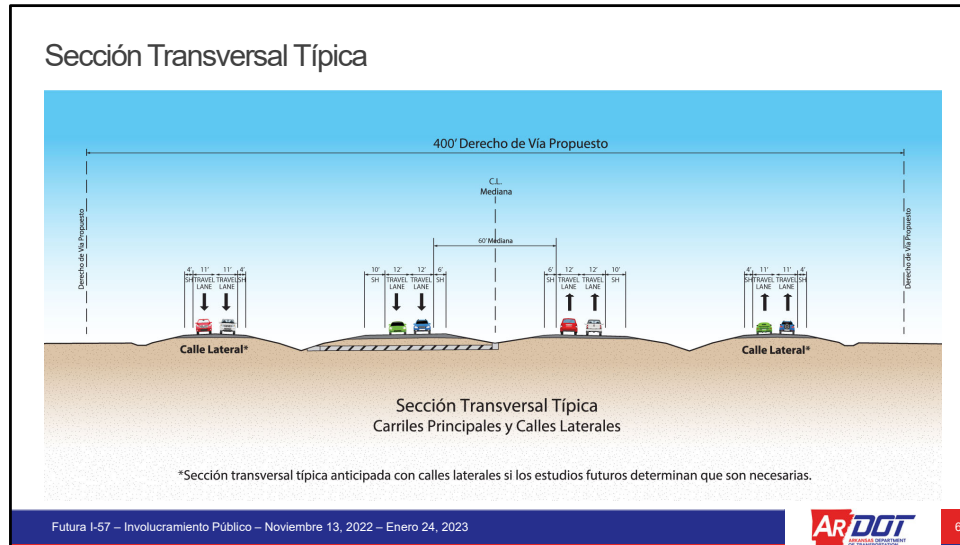
5

El propósito de esta Audiencia Pública de Ubicación es presentar la Alternativa Preferida para el proyecto y solicitar comentarios sobre el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental. Este estudio utilizó un proceso de selección para reducir el rango preliminar de alternativas a un conjunto más pequeño. Esa lista reducida se estudió en mayor detalle en el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental e identificó la Alternativa Preferida.

La Alternativa Preferida es una combinación de la Alternativa 2 y la Alternativa C. La Alternativa Preferida comienza en el intercambio de la Autopista 67 con la 412 en Walnut Ridge y termina al norte de Corning en la Línea Estatal de Missouri. La Alternativa Preferida está ubicada principalmente entre la Autopista 67 y el Área de Manejo de Vida Silvestre (WMA, por sus siglas en inglés) Dave Donaldson Black River.

La Alternativa C incluye una sección de 0.17 millas de County Road 278 para acomodar una carretera provisional de cuatro carriles que conectaría la alternativa preferida con la Autopista 67 si el Departamento de Transporte de Missouri aún no completa su proyecto en la frontera estatal.

La Alternativa Preferida maximiza los beneficios del proyecto mientras minimiza los impactos negativos en la medida de lo posible.



La sección transversal típica de el proyecto en los condados de Clay, Greene, Lawrence y Randolph consta de una carretera dividida de cuatro carriles con un camellón de césped deprimido. Cada uno de los cuatro carriles de circulación tendrá 12 pies de ancho con un arcén de 6 pies de ancho en el interior y un arcén de 10 pies de ancho en el exterior. Si los estudios futuros determinan que se requieren carreteras secundarias, los carriles de circulación tendrán 11 pies de ancho con arcenes de 4 pies de ancho a cada lado.

Fechas de Reuniones

- **Martes, Diciembre 13, 2022, 4-7p.m.**
Williams Baptist University, (Salón Moody), 22 McClellan Dr., Walnut Ridge, Arkansas
- **Miercoles, Diciembre 14, 2022, 4-7p.m.**
Pocahontas Community Center, 300 Geneva Dr., Pocahontas, Arkansas
- **Jueves, Diciembre 15, 2022, 4-7p.m.**
M.B. Ainley Community Center, (Salón Banquet), 536 E. Elm St., Corning, Arkansas

Noviembre 2022							Diciembre 2022							Enero 2023						
S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5					1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31	29	30	31				

Futura I-57 – Involucramiento Público – Noviembre 13, 2022 – Enero 24, 2023



7

Habrá tres audiencias públicas para este proyecto en diciembre de 2022, si las condiciones lo permiten. Las reuniones se llevarán a cabo en lugares diferentes de 4 a 7 p.m. y todo el material estará disponible en cada reunión. La primera reunión se llevará a cabo el martes 13 de diciembre de 2022 en el salón Moody de Williams Baptist University en walnut ridge ubicada en la dirección que ve en pantalla. La segunda reunión será el miércoles 14 de diciembre de 2022 en el Centro Comunitario de Pocahontas en Pocahontas ubicada en la dirección que ve en pantalla. La tercera reunión se realizará el jueves 15 de diciembre de 2022 en el Salón Banquet del Centro Comunitario M.B. Ainley en Corning ubicado en la dirección que ve en pantalla. Los formularios de comentarios estarán disponibles y serán aceptados en las reuniones.

Período de Información del Proyecto y Comentarios

- Domingo, Noviembre 13 al Martes, Enero 24, del 2023

Noviembre 2022							Diciembre 2022							Enero 2023						
S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5					1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31	29	30	31				

Futura I-57 – Involucramiento Público – Noviembre 13, 2022 – Enero 24, 2023



8

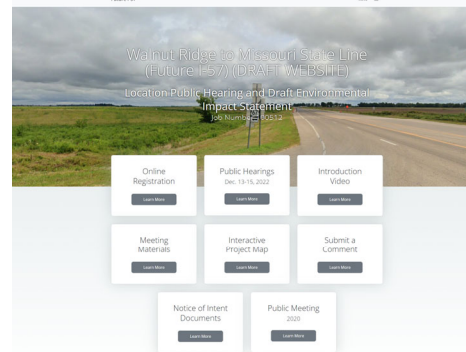
La información del proyecto estará disponible en el sitio web del proyecto desde el domingo 13 de noviembre hasta el martes 24 de enero del 2023. Los formularios de comentarios estarán disponibles y se aceptarán periodo de tiempo.

Formularios de Comentarios y Recursos Adicionales

Enviar comentarios por

- Correo Postal
- Email
- Formulario en línea
- Teléfono

Future57.TransportationPlanroom.com



Futura I-57 – Involucramiento Público – Noviembre 13, 2022 – Enero 24, 2023





9


Los formularios de comentarios y recursos adicionales se pueden encontrar en el sitio web que ve en pantalla. Los métodos para enviar comentarios públicos incluyen correo postal, correo electrónico, utilizando el formulario de comentarios en línea o llamando y dejando un comentario oral grabado en nuestro correo de voz. Las personas que envían comentarios públicos podrían llegar a tener información de identificación personal publicada en informes futuros.

Como Contactarnos

 Email: PublicInvolvement@GarverUSA.com

 Telefono: 501-823-0730

 Correo Postal: Garver
Attn: Caitlin Hetzel
4701 Northshore Drive
North Little Rock, AR 72118

Futura I-57 – Involucramiento Público – Noviembre 13, 2022 – Enero 24, 2023  10

Para preguntas adicionales sobre este proyecto, o si necesita ayuda para enviar su formulario de comentarios, contáctenos por correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.

También puede llamarnos al número de teléfono que aparece en su pantalla, 501-823-0730. Para enviar formularios de comentarios por correo favor de usar la dirección que aparece en su pantalla.



Gracias por participar en esta Audiencia Pública de Ubicación con respecto a la Alternativa Preferida y el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental para el proyecto 100512, Walnut Ridge a la Línea Estatal de Missouri (Futura I-57),